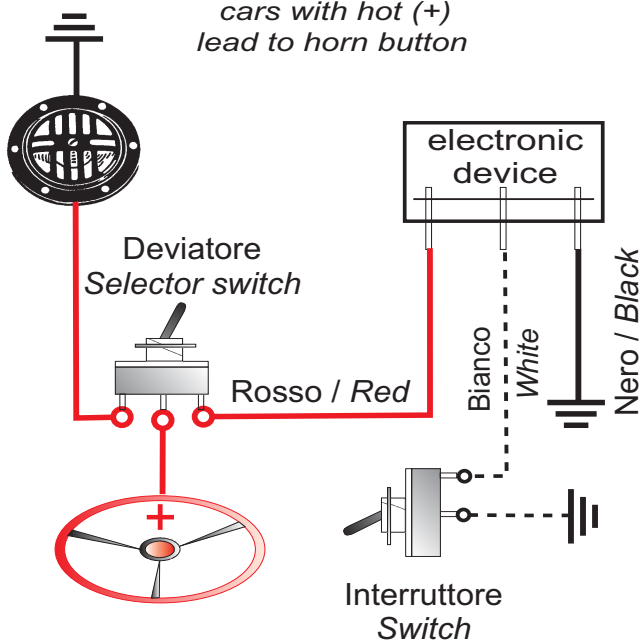


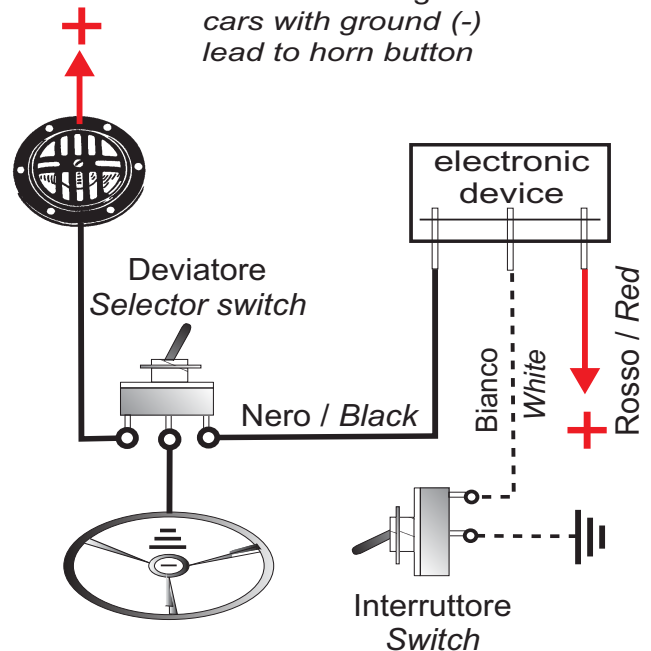
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DELLE TROMBE TIPO JE/DB 12/24V CON INTERVALLATORE ELETTRONICO A MICROPROCESSORE.

WIRING INSTRUCTIONS FOR AIR HORNS TYPE JE/DB 12/24V WITH ELECTRONIC DEVICE WITH MICROPROCESSOR

montaggio con pulsante di comando al positivo
cars with hot (+)
lead to horn button



montaggio con pulsante di comando al negativo
cars with ground (-)
lead to horn button



Il nuovo intervallatore elettronico è ora fornito con un dispositivo anche per il **SUONO UNITO**, azionabile collegando il cavo di colore bianco ad apposito interruttore. In posizione "OFF" la tromba farà il normale suono alternato, in posizione "ON" farà il suono unito. Questo dispositivo è molto utile in caso di controlli della Polizia Stradale.

Le trombe P1/2-E 12/24V possono, a richiesta, essere predisposte con un suono alternato più veloce in luogo del suono unito.

ATTENZIONE !

Il cavo di colore bianco deve essere collegato tramite un interruttore ON/OFF.

NON DEVE essere collegato a terminali positivi (+) per evitare danni alla centralina elettronica.

The new electronic device is now supplied with the possibility of the **JOINT SOUND**. To obtain this it is necessary to connect the white wire any suitable switch. With switch in "OFF" position the horn will make the normal alternating sound. In "ON" position it will make the joint sound. This device is very useful in case of checks by the Traffic Police.

Horns type P1/2-E 12/24V can have, on demand, the possibility of a second alternating sound much faster instead of the joint sound.

ATTENTION !

The white wire must be connected by an ON/OFF switch.

It **MUST NOT** be connected to any hot (+) lead since this will definitely damage the electronic device.